

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 5»**

ПРИНЯТО
Педагогическим советом
МКОУ «СОШ № 5»

Протокол № 1 от 28.08.2021 г.



УТВЕРЖДЕНО
Директор МКОУ «СОШ № 5»
Т.Н. Мурадханова

Приказ № 268 от 31.08.2021г.

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

МКОУ «СОШ № 5»

с. Эдиссия
2021г

1. Область применения

Настоящее положение является локальным актом, который обеспечивает организацию перевозок учащихся в муниципальном казенном общеобразовательном учреждении «Средняя общеобразовательная школа № 5» (далее - Школа), с целью обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп (далее – организованные перевозки).

2. Нормативные ссылки

Настоящее Положение разработано в соответствии:

- Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527;
- Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 23.12.2012 года №273;
- Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.93 №1090 (далее-ПДД);
- Методическими рекомендациями по обеспечению санитарноэпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006г.;
- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортным средствам к безопасной эксплуатации»;
- Приказом Минтранса России от 29.07.2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано в Минюсте России от 23.11.2020 №61064);
- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункте 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 №61070);
- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД на право заниматься соответствующей деятельностью» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2020 года №61269);
- Правилами организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.05.2020 года № 741;
- Приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;
- Приказом Минтранса от 11.09.2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

3. Общие положения

3.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся, (далее - Положение) разработано в целях формирования единого подхода к

организации и осуществлению перевозок организованных групп детей, а также обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса, профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.

3.2. Положение определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее - школьные перевозки) в МОУ Фировская СОШ, а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников образовательной организации, управляющих школьным автобусом (далее - водители), осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьным автобусом.

3.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех участников образовательного процесса, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на школьных маршрутах, а также для водителей образовательной организации.

3.5. Ввиду отсутствия необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, образовательная организация заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, на медицинское обеспечение с организацией, имеющей соответствующую лицензию. Образовательная организация должна обеспечить кадровый состав и нормативно-методическую базу, позволяющую обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и иметь лицензию на осуществление школьных перевозок.

3.6. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» ГОСТ Р 51160-98.

Школьный автобус должен быть:

- зарегистрирован в установленном порядке и застрахован;
- допущен к участию в дорожном движении;
- с отметкой о пройденном своевременном техническом осмотре (ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ) и предрейсовом осмотре;
- в исправном состоянии;
- оснащен ремнями безопасности.

Укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой-в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм):
- двумя медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;
- при движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

3.7. Эксплуатация школьных автобусов осуществляется согласно перечню документов, указанных в п.9.5 настоящего Положения.

4. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок

4.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательной организацией относятся: 4 -обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки; -обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании -обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

4.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, образовательная организация осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, к безопасной работе и школьных автобусов к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в Перечне мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющих школьные перевозки школьными автобусами, к безопасной работе и школьных автобусов к безопасной эксплуатации (далее - Перечень), утвержденном приказом РОО.

4.3. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательное учреждение (организация) осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне. В случае ДТП с участием школьных автобусов, принадлежащих образовательной организации, образовательная организация проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет. Образовательная организация осуществляет указанный анализ в соответствии с Федерацией от перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

5. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки

5.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается: -при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей; -посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы; -прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

5.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей), достигается:

-проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей); -проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

5.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательной организации, непосредственно связанных с движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.4. Образовательная организация: 1) обязана:

-обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

-в соответствии со безопасности дорожного» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей;

-осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития перечней вредных выполнении периодические обязательных с вредными»;

2) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

3) обеспечивает:

-документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

6 -контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

5.5. Образовательная организация обязана обеспечить водителей следующей информацией:

-о погодных условиях движения на маршруте;

-о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания; -о местах стоянки школьных автобусов;

-о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

-об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

-о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательной организации;

-о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;

-о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;

-о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

5.6. Информация, указанная в пункте 5.5 настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей. 5.7. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения об образовательной организации (размер и структура парка школьных автобусов, виды осуществляемых перевозок);

- требования по организации и безопасной эксплуатации школьных автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данной образовательной организации;

- правила внутреннего трудового распорядка; - порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

- пассажироместность;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;
- основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

- документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

5.8. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения. В тематику пред рейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьных автобусов;

- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов;

- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков; - безопасность движения в период каникул учащихся;

- информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;

- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам);

- особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

- особенности подачи школьного автобуса к месту посадки учащихся; - особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

5.9. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды. В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

5.10. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов. При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

5.11. Образовательной организации запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением школьными автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

5.12. Образовательной организацией осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательной организацией в течение не менее трех лет.

5.13. Образовательной организацией к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

-имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1-го года из последних 2 лет;

-не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

-прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

-прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации (пункт 8 Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

6. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов

6.1. Образовательная организация обязана обеспечить: - безопасность школьных автобусов, используемых для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации; - защиту школьных автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности; - проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов; - организацию технического обслуживания и ремонта используемых 9 школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

6.2.Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

6.3.Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

6.4.Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

6.5.Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

6.6.Контроль технического состояния школьных автобусов при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательной организации, осуществляющим допуск школьных автобусов к эксплуатации.

6.7.При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника.(пункт 18Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

6.8.Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания лицензионной специализированной организацией в соответствии с договором по техническому обслуживанию и ремонту школьных автобусов.

6.9. Образовательная организация обязана обеспечивать техническое обслуживание (ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
первое техническое обслуживание (ТО - 1);
второе техническое обслуживание (ТО - 2);
сезонное (СО) и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемыми нормативными документами.

7. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

7.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I –IV категорий. Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

7.2. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

7.3. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60км/ч. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) организованная перевозка группы детей допускается к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега). При этом после 23.00 расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

7.4. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

7.5. В пути следования остановка автобуса (ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

7.6. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус, так чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки.

7.7. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

7.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт.

7.9. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

-следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;

-обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

-в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащимся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе. Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается: -следовать со скоростью более 60 км/ч;

-изменять маршрут следования; -останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

-перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

-при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса; -осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

-в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

-во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

-покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя. В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9.5. Водитель должен иметь при себе следующие документы: - водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- регистрационные документы на транспортное средство;

- путевой лист;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства; - паспорт (схема) маршрута;

- график движения с указанием маршрута, местами и временем остановок;
- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

- копию договора фрахтования;
- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность, номер телефона), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем - при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения.

9.6. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

10. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

10.1. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

- организация стажировки водителей;

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

11. Перечень документов, необходимых водителю автобуса при организованной перевозке группы детей.

11.1. При организованной перевозке группы детей водитель автобуса обязан иметь при себе следующие документы:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- регистрационные документы на данное транспортное средство;

- путевой лист;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

- приказ директора Школы

11.2. Копии следующих документов:

- графика движения и схемы маршрута, утвержденные руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения;

- списка набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, – в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);

- список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) для автобуса, которым он управляет, сведения о нумерации автобусов при движении (при осуществлении перевозки 2 и более автобусами).

8. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей, и проведение занятий с детьми

8.1. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении их во время всей поездки взрослым сопровождающим, назначаемым из числа педагогических работников или родителей. Число сопровождающих определяется количеством дверей для пассажиров в автобусе - по одному сопровождающему у каждой двери.

8.1.1. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять взрослым сопровождающим осуществлять со своих мест контроль за поведением детей во время движения.

8.1.2. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов, кроме сопровождающих по каждому автобусу, назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

8.1.3. Фамилия сопровождающего, ответственного за перевозку детей, должна быть внесена в путевой лист.

8.1.4. Перед поездкой (при массовых, разовых перевозках детей) сопровождающие совместно с водителем проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей, проводимый ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения. Отметки о проведении инструктажа и роспись прошедших инструктаж, фиксируются в специальном журнале учета инструктажей.

8.1.5. При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- контроля за детьми при остановках автобуса.

Кроме того, при проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

8.2. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водитель, осуществляющий перевозку детей, обязан выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их и безопасность).

8.2.1. Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

8.2.3. Сопровождающие для начала посадки детей в автобусы обязаны:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии не менее 15 метров от места посадки;
- провести сверку присутствующих детей по имеющемуся списку и отметить в списке фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;
- провести инструктаж детей по вопросам безопасности движения, о правилах поведения в пути с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- о порядке пользования ремнями безопасности.

8.2.4. При осуществлении посадки и высадки детей водителю разрешается открывать (закрывать) двери автобуса только после команды сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров из автобуса). Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

8.2.5. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

8.3. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы, не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

8.4. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

8.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих, количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар, а также убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

8.6. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

8.7. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенные справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

8.8. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

8.9. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.10. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

8.11. При высадке детей из автобуса во время стоянок (остановок) первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

8.12. Вынужденные остановки (стоянки) в пути.

8.12.1. При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями п.п. 12.1—12.5 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.

8.12.2. При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с п. 19.3 Правил дорожного движения.

8.12.3. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;

- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

- ухудшения самочувствия водителя.

8.12.4. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

8.12.5. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается администрации Школы, которая обязана принять все зависящие от нее меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям — обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

8.13 Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей.

8.13.1. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобуса.

8.13.2. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

8.14. Водителю автобуса при перевозке детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и места отдыха;

-во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

8.15. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

8.16. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.